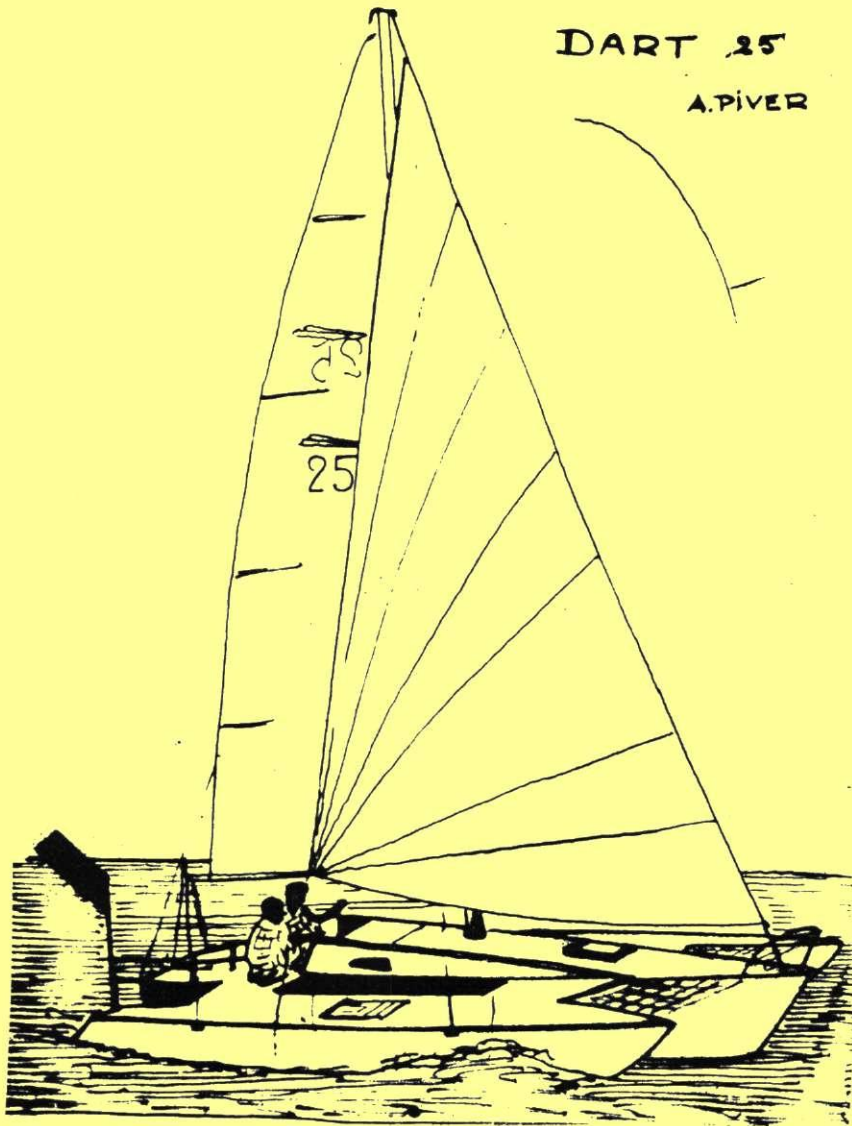

n i e u w s

ORGAAN CATAMARAN EN TRIMARAN CLUB NEDERLAND

Secretariaat Postbus 16
's-Gravendeel



Het zou prettig zijn als het nieuwe nummer van de C.T.C. met een enthousiast artikel van de redactie kon worden geopend. Helaas kan dit niet. In de nacht van donderdag 13 februari jl. verongelukte bij een ketting-botsing één van de bestuursleden en diens echtgenote.

Nog geen twee uur eerder was Matheus Blauw tijdens een bestuursvergadering tot de redactie van dit clubblad toegetreden. U zult hem en zijn enthousiaste vrouw niet meer achter de bestuurstafel vinden, noch hen aantreffen, zeilend in één van hun meerrompschepen.

CLUBMEDEDELINGEN

Contributie.

Leden die nog niet in de gelegenheid zijn geweest het contributiegeld te voldoen of wellicht het gironummer niet wisten, voila 1760732 ten name van penningmeester W.Basie, Elzenkade 21, Zwanenburg N.H. (postgiro), Versterk de financiële positie van de club. Het zou ons spijten de leden, welke niet aan ons dringend verzoek tot betaling gehoor geven, in de toekomst te onthouden van alle C.T.C. publicaties e.d.

Secretariaat.

Het secretariaat blijft gevestigd in 's-Gravendeel postbus 16, A.Verkerk, Nieuweweg 32.

tel.070/867104

BESTUUR: Voorzitter R.G.G.Oliver, Laan van Nieuw Oosteinde 157, Voorburg, 2e secretaris, N.D.Boon, Pretoriusplein 18/3, Amsterdam-0, tel.020/59039
redactielid, E.de Held, Doelenstraat 3, Heenvliet, tel.010/252034
Vice-voorzitter, Dr.W.L.J.M.Laane, Boxtelseweg 42, Vught, tel.04100/38350
O.Holtman, J.v.Stolberglaan 16, Voorschoten, tel.0171/3559.

MATHEUS BLAUW, BOTEN IN AANBOUW (zie omslag)

In het belang van het weesje Blauw moeten er nu zo mogelijk met spoed belangstellenden worden gevonden voor de boten van ons overleden bestuurslid. Het betreft hier een Flying Kitten catamaran, een Unicorn A-klasse catamaran en een Dart trimaran (ontwerper A.Piver). De twee laatstgenoemde schepen zijn in aanbouw, echter vrijwel gereed. Inlichtingen bij de secretaris A.Verkerk.

A.Y.R.S.

Op veler verzoek het adres van de A.Y.R.S. Woodacres Hythe/Kent. Voor £ 2.- per jaar bent U lid en ontvangt U 4 boekwerkjes over cats, tri's enz.

MULTIHULL INTERNATIONAL

Voor f. 24,- per jaar kunt U zich via International Transport Bookcentre, Kettingweg 11, Baarn abonneren op "Multihull International".

ENQUÊTE

Vele leden reageerden op het toegezonden enquêteformulier. Van veel belang is, dat het bestuur weet wat de leden willen, zodat een beleid voor de toekomst kan worden uitgestippeld. Hebt U het formulier nog niet ingezonden? Doe het gerust nu nog. Zie verder elders in dit blad.

De Heer C.R.Prins, Nicolaas Beetslaan 6 Aerdenhout, telefoon 023 - 44175 heeft een uitvoerige brief geschreven aan het bestuur van zijn club waarin een plan wordt uiteengezet om te komen tot het ontwerpen en bouwen van een snelle kajuitcatamaran (cruiser/racer). Dit laatste mogelijk in de vorm van een consortium. Gedacht wordt aan een vaartuig van 30 voet (9m).

Alweer een nieuw ontwerp zult U zeggen, er zijn al zoveel types. De Heer Prins stelt dat er nog geen schip bestaat dat aan alle eisen voldoet en het bestuur vindt dat er best teamgewijs nog eens wat over dit onderwerp kan worden gepiekerd. Contact met andere ontwerpers (beroeps en amateurs), bouwers en zeilers, kortom "brainstorming", een studiegroep dus.

De voorwaarden waaraan dit concept zou moeten voldoen zijn:

1. Het ontwerp moet geschikt zijn voor zelfbouw.
2. Het schip moet uitneembaar zijn en geschikt voor trailer verroer.
3. Na demontage moet één lege romp door vier man redelijk te tillen zijn.
4. Het schip moet na landing op een zandstrand, zonder hulp van derden, boven de hoofdwaterlijn te vervoeren zijn.
5. Er moet voldoende comfort aan boord zijn tijdens dagtrips en ruim voldoende in een haven of op het strand.
6. Het schip moet voldoende snelheid en zeewaardigheid hebben om met succes aan zeezeilwedstrijden te kunnen deelnemen. Zeewaardigheidseisen zouden als volgt verder zijn te specificeren:

- a) Onder normaal tuig moet het schip "voor zichzelf" kunnen zorgen als stuurman of besturing niet meer fungeren. Dit, zodanig, dat als bij harde wind en ruwe zee er b.v. een schoot klemt, het schip niet kapzeist.
- b) Zou het schip toch kapzeisen, dan moet het, na afname van de storm, door de bemanning rechtop gebracht kunnen worden zonder hulp van buitenaf.
- c) Na een volle-vaart aanvaring met wrakhout of boomstam, moet het schip op eigen kracht verder kunnen varen.
- d) Het wezen van het woord "multi" zal zover mogelijk al tijdens het ontwerp worden toegepast voor wat betreft de veelzijdigheid van gebruiksmogelijkheden voor de onderdelen van het schip. Dit om een licht gewicht te kunnen combineren met het "fail-safe" principe.

Voorwaar een riant onderwerp voor een studiegroep. Gaarne commentaar en contact met bovengenoemd lid.

30 januari

In het hartje van de winter, waarvan men toen niet wist dat hij zo lang zou duren kwamen een 70-tal leden bijeen in het clubhuis van de zo gastvrije watersportvereniging "Amsterdam". Het werd een geanimeerde contactavond. Een tweetal rompen van de A-klasser "Unicorn" waren ter opluistering en informatie medegenomen als daklast op een auto. Bij één romp, half af, was duidelijk de zeer eenvoudige bouwwijze te zien. Spontaan ontstonden in de zaal gespreksgroepen terwijl anderen naar films en dia's keken. Veel ervaringen werden uitgewisseld, technische problemen uitvoerig besproken. Druk wordt uitgeoefend op het bestuur om meer van dit soort avonden te organiseren. Wellicht in de toekomst een "cat-soos"?

27 februari

Een geheel ander karakter had de avond met film in het clubhuis dat zo gul door de Kralingse Zeilvereniging ter beschikking was gesteld. In kleuren en geluid en met toelichting van Colin Forbes zelf werd de sfeer en ook de moeilijk op te lossen problemen van de transatlantische single handed race in '68, de wintervaart met de trimaran Toria en de selectiewedstrijden voor A- en B-

klasse catamarans in Sheerness aan de toegestroomde belangstellenden en leden gebracht. Men zegt dan "de thuisblijvers hadden ongelijk.

ZOMERPROGRAMMA.

Op 14 en 15 juni is er een zeilweekend aan het Bruggehof; zie nadere mededelingen elders in dit blad.

In augustus zal bij voldoende belangstelling een bezoek aan Sheppey worden gebracht, waar onder zeer gunstige voorwaarden huisvesting wordt geboden door de organiserende catamaranclub aldaar. Een internationaal evenement. Men melde zich bij het secretariaat.

Brandingzeilen 30 en 31 augustus te Scheveningen, het prolongeren van een vorig jaar zeer in de smaak gevallen activiteit.

Een ledenvergadering ligt voorts in het wat verdere verschiet waarin het "dorre" onderwerp statuten ter sprake zal komen. Naar opluistering met film of iets dergelijks wordt gestreefd.

Er was eens een kater in Dühren
die dolgraag een bootje wou sturen
Hij kocht een catamaran met een zeiltje eran
en verdween met de poes van de bureu.

De Enquête

57 formulieren werden er terugontvangen, een groot deel was voorzien van uitvoerige boekenlijsten en enthousiast gestelde bijschriften. 32 leden bezitten een catamaran, 10 bezitten er geen, 18 hebben er een in aanbouw. Dat is dan samen 60 zult U zeggen, inderdaad, enige leden hebben meer dan één boot. 16 van de inzenders bezaten een trailer, 21 bezaten die niet. 13 schepen konden niet worden vervoerd.

Opmerkelijk is het aantal boottypen 35.

Er was een brede belangstelling voor onderlinge wedstrijden, toertochten en brandingzeilen. Er was een aanzienlijke belangstelling voor bezoek aan buitenlandse evenementen. Er was zeker enige belangstelling voor grote zeewedstrijden.

14 geënquêteerden interesseren zich voor de eenheidsklasse A.
13 geënquêteerden voor de eenheidsklasse B.

Voor een gezamenlijke ligplaats aan het IJsselmeer waren 14 belangstellenden, voor een dergelijke ligplaats in Zeeland 8 leden met interesse.

Er was grote belangstelling niet alleen voor zelf bouwen maar ook voor zelf ontwerpen. Er was een zeer grote belangstelling voor lezingen van ontwerpers en zeilers van naam, alsmede voor film- en discussieavonden.

17 leden bleken lid te zijn van de A.Y.R.S. Er werden 18 vaargebieden genoemd. Treffend is dat er van de als toerboot bedoelde Hina er 7 gereed of in aanbouw zijn. Ook de Unicorn is een kanshebber. Van beide boten zijn gegevens en inlichtingen te verkrijgen bij het bestuur. (Unicorn 1e secretaris, Hina 2e secretaris).

De enquête heeft veel leerzaams opgeleverd voor het bestuur, dat nu bezig is op grond van de binnengekomen gegevens het beleid voor de eerstkomende periode, de periode van uitbouw, uit te stippelen. Veel dank aan alle inzenders.

GEDETAILLEERD OVERZICHT VAN DE ENQUÊTE

1. boottypen

(afkortingen:

grp=glass reinforced plastic
hh=hechthout)

aantal	nr.	type	l	b	ontwerper	bouwer	mat.
1	1	?	360	150	7	J.R.de Waard	grp,dek hh
1	2	?	365	200	?	Teipema	hh,grp dek
1	3	?	425	180	Pijnenburg	Pijnenburg	grp op hh
1	4	?	425	190	?	O.Holtman	hh
1	5	Saiperit S 2001	430	180	?	Semperit.Münch	polyest/rubber
1	6	Swift.	440	177	R.Prout	R.Prout	plakhout
2	7	Solitaire Superfast	470	210	?	Basset/Lowke	grp
3	8	Y-world	472	212	MacAlpine-Downie	div.eig.bouwers	plakhout
1	9	Flying Kitten	480	235	Montgomery	Border Marine	hh
1	10	Jumpahead	480	235	B.O'Brien	E.deHeld	grp op hh
1	11	Quick-cat	485	180	L.Cunningham	A.v.d.Sman	hh
1	12	Katinka	485	260	J.Eisinga	Eisinga-Bakker	polyester
1	13	Catfish	500	225	Cv.Rij	Cv.Rij	rubberdrijver
1	14	Scalaire	500	250	?	Oost.Dld	canvas/rubber
1	15	Shearwater III	503	228	R.Prout	Klepper	grp
4	16	Unicorn	549	230	J.Mazotti	div.eig.bouwers	hh
2	17	Congar mk IV	580	240	R.Prout	Prout/v.Tijen	grp hh
3	18	Manta	600	305	J.Mazotti	-	plakhout
3	19	Tornado	610	305	R.March	dit.eig.bouwers	hh
1	20	?	630	260	L.Eiling	L.Eiling	grp op hh
7	21	Hina	670	300	J.Wharram	div.eig.bouwers	hh
1	22	Kajuit cat.	700	300	E.de Held	E.de Held	sandwich grp
1	23	Dart (kaj.trim)	750	480	A.Piver	M.Blauw	hh
1	24	Hariner "	760	450	A.Piver	H.Heupers	hh
3	25	Tane (kaj.cat.)	800	375	J.Wharram	dito.eig.bouwers	hh
1	26	Kajuit cat.	800	420	M.R.Bot	NV Bodewes	aluminium
5	27	Iroquois (kaj.cat.)	915	400	MacAlpine-Downie	Sailcraft	grp
1	28	Nimble (kaj.trim.)	900	540	A.Piver	H.J.de Jong	grp op hh
1	29	Cavalier "	1100	700	H.Nicol	werf Houwink	grp op dia
1	30	Kajuit cat.	1250	500	R.J.Jansen	R.J.Jansen	grp
1	31	Ariki (kaj.cat.)	1350	600	J.Wharram	E.Burnaby-Lautier	hh

KORTE SAMENVATTING uit de tijdschriften Die Yacht, jan69, Yachting, jan 69 en Rudder aug 68

Jürgen Wagner, na wereldreis met Worldcat, een ontwerp van het C.S.K.-team Rudy Choy, Warren Seaman, Alfred Kumulae.

Het belangrijkste onderwerp: op tijd reven of zeil wegnemen. Vieren van schoten was daarom nooit nodig. Daarvoor moet men echter gevoel krijgen. De vorm van de romp is voor de veiligheid van het grootste belang. Het nieuwe ontwerp (nr.29) van deze ontwerpers vindt hij nog beter dan de worldcat, want meer draagvermogen, grotere stabiliteit. Geen asymetrische rompen meer, maar symetrische met flauwgebogen v-vormige spanten, een hoge voorsteven, weer een aangehangen roer met een kleine balanswerking, ziedaar "Polynesian concept" (hopelijk met dank aan James Wharram, red.)

Eigenaar Buddy Ebsen van Polycan heeft plannen deze 35 voets (10.50m) cat in serie te gaan bouwen. Enkele gegevens: breedte rompen 3 voet, volle breedte 16½ voet (4.85 m) diepgang 20" (met steekzwaard 3') huiddikte 5/16" (8mm), diepgang 20".

Overzicht van door de leden geraadpleegde boeken.

E.Cotter	-Sailing and Racing Catamarans
R.Harris	-Modern Sailing Catamarans
J.Pisher	-Catamarans
D.Lewis	-Dreamers of the Day
"	-Daughters of the Wind
M.Naydler	-Cook on een cool Cat
P.Blandford	-Building and sailing Catamarans
R.Prout	-Cats and Tri's
R.White	-Racing Catamarans
J.Gunn	-Barrier reef by tri
J.Wagner	-Weit voran liegt Antiqua
E.de Bishop	-Kaimiloa
A.Piver	-Transatlantic tri

tijdschriften

Multihull International

het tijdschrift van de A.Y.R.S.

Yachting World

The Sailorman, gestencild kwartaalblad van de Polynesian Catamaran Association
(J.Wharram)

Vaargebieden.

Uit de enquête bleek voorts nog dat:

- 12 leden de Noordzeekust als vaargebied kozen
- 7 leden het IJselmeer
- 6 leden de Waddenzee
- 4 leden de Zeeuwse wateren
- 2 leden de Randmeren van het IJselmeer.

Wedstrijdcommissaris.

Wij ontvingen behalve veel post met open armen de heer de Wit cat-pioneer terug na een langdurig verblijf buitenslands en benoemden hem ijlings tot wedstrijd-commissaris. Zijn activiteiten vangen aan op 14 juni.

Moeilijk vraagje.

En wie verzint er nu een goed Nederlands woord ter omschrijving van de groep boten met meer dan één romp, want meerrompschepen ligt ons niet zo goed op de tong. Multi-romp ?, of zullen wij het woord Multi-hull maar gewoon gaan gebruiken net als zo veel vreemde woorden die in ons land gemeen goed zijn geworden.

